



|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| <b>Biuro projektowe:</b>                      |  BIURO PROJEKTÓW INFRASTRUKTURALNYCH<br>KRZYSZTOF SULIGA<br>UL. TECZOWA 3/6, 05-270 MARKI<br>TEL: 791-95-65-51, EMAIL: BIURO@BPI-KS.PL<br>NIP: 693-202-60-76 |                 |
| <b>INWESTOR:</b>                              |  <b>GMINA GRODZISK MAZOWIECKI</b><br><b>ul. T. Kościuszki 32A</b><br><b>05-825 Grodzisk Mazowiecki</b>   |                 |
| <b>Faza opracowania</b>                       | <b>KONCEPCJA</b>  |                 |
| <b>NAZWA INWESTYCJI:</b>                      | <b>PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719<br/>         W ZAKRESIE ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ,<br/>         ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CHODNIKA NA<br/>         ODCINKU OD KM 35+140 DO KM 37+000 NA<br/>         TERENIE GMINY GRODZISK MAZOWIECKI</b>  |                 |
| <b>Nazwa i adres obiektu<br/>budowlanego:</b> | <b>Ścieżka pieszo – rowerowa, ścieżka rowerowa, chodnik w pasie<br/>         drogowym drogi wojewódzkiej nr 719 w gminie Grodzisk<br/>         Mazowiecki</b>   |                 |
| <b>Lokalizacja obiektu:</b>                   | <b>pow. grodziski, gmina Grodzisk Mazowiecki, ul. Żyrardowska</b>   |                 |
| <b>Specjalność</b>                            | <b>Projektant / nr uprawnień</b>  |                 |
| Projektant w specjalności<br>drogowej         | <b>mgr inż. Krzysztof Suliga</b><br>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń<br>w spec. drogowej nr 83/DOŚ/12  |                 |
| <b>VI.2020 r.</b>                             |   | <b>Egz. ...</b> |

## Spis treści

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1   | Wstęp  | 2  |
| 1.1 | Zakres opracowania   | 2  |
| 1.2 | Podstawa opracowania   | 2  |
| 2   | Stan istniejący  | 2  |
| 2.1 | Istniejące zagospodarowanie  | 2  |
| 3   | Roboty rozbiórkowe   | 3  |
| 4   | Projektowane zagospodarowanie terenu   | 3  |
| 5   | Zgodność planowanej inwestycji z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego | 6  |
| 6   | Załączniki do opracowania  | 6  |
| 7   | Część rysunkowa  | 15 |
|     | Część rysunkowa  | 16 |

# 1 Wstęp

## 1.1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje koncepcję dla inwestycji: „*PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719 W ZAKRESIE ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CHODNIKA NA ODCINKU OD KM 35+140 DO KM 37+000 NA TERENIE GMINY GRODZISK MAZOWIECKI*”. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie grodziskim, gminie Grodzisk Mazowiecki, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 719 (ul. Żyrardowska).

## 1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Zamawiającym,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- aktualizacja mapy zasadniczej w zakresie sytuacyjno-wysokościowym (aktualizacja mapy wykonana w XI.2019)
- obowiązujące przepisy w zakresie warunków technicznych.

# 2 Stan istniejący

## 2.1 Istniejące zagospodarowanie

Odcinek objęty przebudową w zakresie budowy ścieżki rowerowej został podzielony na dwa odcinki. Pierwszy obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 719 od km 35+140 do 36+240, drugi od km 36+540 do 36+980. Nieciągłość w opracowaniu i podział na odcinki wynika z wykonanego już wcześniej opracowania obwodnicy Grodziska Mazowieckiego, która przecina drogę wojewódzką nr 719. Elementy projektowane dopasowano na styku opracowań. Na obu odcinkach droga wojewódzka posiada klasę G.

Na całym odcinku droga wojewódzka ma przekrój szlakowy daszkowy 1x2. W przekroju znajduje się jezdnia o szerokości ok. 7,00m wraz z gruntowym poboczem o szerokości zmiennej oraz oddalony od jezdni chodnik. Na jezdni prowadzą liczne zjazdy indywidualne i publiczne o szerokościach odpowiadających szerokości bram do posesji lub wjazdom na tereny usługowe. Sąsiedztwo drogi stanowią domy jedno- i wielorodzinne, zakłady usługowe. Droga jest oświetlona oraz posiada odwodnienie w postaci rowów.

Na odcinku objętym opracowaniem droga wojewódzka po stronie projektowanej ścieżki rowerowej (po stronie północnej) krzyżuje się z:

- drogą publiczną gminną – ulicą Kresową (dr. gminna nr 150809W),
- drogą publiczną gminną – ulicą Malinową (dr. gminna nr 150836W),
- drogą publiczną gminną – ulicą Kasztanową (dr. gminna nr 150782W),
- drogą publiczną gminną – ulicą Żurawią (dr. gminna nr 151002W),
- drogą publiczną gminną – ulicą Mleczną (dr. gminna nr 410432).

Na terenie planowanej Inwestycji znajdują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzna oraz doziemna linia energetyczna nN wraz z przyłączami,
- napowietrzna oraz doziemna linia telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- doziemna sieć gazowa wraz z przyłączami,

- kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami.

### **3 Roboty rozbiórkowe**

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- nawierzchnia istniejących chodników, zjazdów oraz ich obramowanie,
- rowy drogowe ulegające zakryciu lub przebudowie,
- wskazane do rozbiórki elementy sieci uzbrojenia terenu.

### **4 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Celem opracowania było wskazanie możliwości lokalizacji ścieżki rowerowej z chodnikiem lub ścieżki pieszo – rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 719 (ul. Żyrardowskiej) na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki w zakresie pikietaża od km 35+140 do km 37+000. Rozwiązania zaproponowane w niniejszej koncepcji dostosowano do projektowanej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego.

Z uwagi na szerokość pasa drogowego, dostępność terenu, a także kontynuację istniejącej ścieżki w ul. Żyrardowskiej, proponuje się lokalizację po północnej stronie jezdni drogi wojewódzkiej. Przyjęto, że wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej o szerokości 3,00m, zapewni możliwość bezpiecznego korzystania z niej przez pieszych i rowerzystów, a także pozwoli zmniejszyć koszty wykonania inwestycji w porównaniu do odrębnych ciągów dla pieszych i dla rowerzystów. Należy również zauważyć, że na znaczącym odcinku objętym opracowaniem, zlokalizowanie osobnego chodnika oraz ścieżki rowerowej, z uwagi na zbyt małą szerokość pasa drogowego, byłoby niemożliwe.

Jako zasadę przyjęto lokalizowanie ścieżki pieszo – rowerowej oddalonej o możliwie największą odległość od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. W przypadku konieczności zbliżenia ścieżki do krawędzi jezdni, proponuje się co najmniej krawężnik oddzielający ruch pieszo – rowerowy od ruchu samochodowego lub krawężnik oraz dodatkową opaskę o szerokości 0,50m.

Inwestycja będzie wymagała również przebudowy istniejących zjazdów, tak aby dopasować je wysokościowo do projektowanej ścieżki, a także zapewnić ciągłość ścieżki pieszo – rowerowej poprzez przecięcie zjazdu nawierzchnią ścieżki.

Przyjęto następujące parametry:

- ścieżka pieszo – rowerowa: szerokość min. 3,00m (szerokość nie obejmuje obramowania nawierzchni); pochylenie poprzeczne nawierzchni: 2% w kierunku projektowanego odwodnienia, lokalnie przyjęto pochylenie poprzeczne 3% w rejonie zjazdów o znacznym istniejącym nachyleniu; pochylenie podłużne ścieżki dopasowano do pochylenia podłużnego jezdni drogi wojewódzkiej oraz do terenu przyległego, pochylenie podłużne ścieżki nie będzie większe niż 3%
- opaska: szerokość 0,50m, zlokalizowana pomiędzy ścieżką pieszo – rowerową a jezdnią drogi wojewódzkiej; pochylenie poprzeczne opaski: 2% w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej,
- pobocze jezdni drogi wojewódzkiej: szerokość 1,25m; pochylenie poprzeczne pobocza: 6% w kierunku rowu drogowego
- ścieżka pieszo - rowerowa obramowana obrzeżami betonowymi 8x30 cm (na ławie betonowej z betonu C 12/15),
- jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15,
- skarpy o nachyleniu 1:1,5 lub mniejszym,
- zjazdy, które ze względu na budowę ścieżki pieszo – rowerowej należy przebudować;

- zjazdy indywidualne powinny mieć jezdnię o szerokości min. 3,00m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75m; przecięcie z krawężnią jezdni należy wykonać skosem 1,50m x 1,50m lub łukiem kołowym o promieniu min.  $R=3,00m$ ,
- zjazdy publiczne powinny mieć jezdnię o szerokości min. 3,50m oraz obustronne pobocza o szerokości min. 0,75m; przecięcie z krawężnią jezdni należy wykonać łukiem kołowym o promieniu min.  $R=5,00m$ ;

#### Konstrukcje projektowanych nawierzchni:

##### Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej

- warstwa ścieralna z AC8S – gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5 - gr. 15 cm,
- warstwa mrozoodporna z kruszywa stabilizowana cementem C1.5/2,  $R_c < 4MPa$  ( $R_m = 2,5MPa$ ) – gr. 10cm
- podłoże rodzime doprowadzone do  $E_2 \geq 35 MPa$ ,  $I_s \geq 1,00$

##### Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor czerwony) - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa - 1:4 - gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31.5 – gr. 15 cm,
- warstwa mrozoodporna z kruszywa stabilizowana cementem C1.5/2,  $R_c < 4MPa$  ( $R_m = 2,5MPa$ ) – gr. 10cm,
- podłoże rodzime doprowadzone do  $E_2 \geq 35 MPa$ ,  $I_s \geq 1,00$ .

##### Konstrukcja opaski

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor czerwony) - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa - 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - gr. 15 cm,
- podłoże rodzime doprowadzone do  $E_2 \geq 35 MPa$ ,  $I_s \geq 1,00$ .

#### Organizacja ruchu

Budowa ścieżki pieszo – rowerowej będzie wymagała zmian w stałej organizacji ruchu. Oprócz oznakowania samej ścieżki konieczna może okazać się przebudowa konstrukcji wsporczych istniejącego oznakowania, tj. na konstrukcje niechodzące w skrajnię rowerową czy pieszą.

#### Odwodnienie

Ścieżka pieszo – rowerowej będzie odcinkami zlokalizowana w miejscu obecnego rowu drogowego. W celu zachowania poprawnego odwodnienia drogi wojewódzkiej zaproponowano przebudowę systemu rowów oraz, na odcinkach gdzie miejsca na rów drogowy będzie zbyt mało, budowę kanalizacji deszczowej oraz odwadnianie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej poprzez wpusty krawężnikowe odprowadzające wody opadowe oraz roztopowe do kanalizacji deszczowej.

Rowy przyjęto jako rowy trapezowe o głębokości min. 0,50m oraz szerokości dna min. 0,40m. Nachylenie skarpy rowu założono jako 1:1.5. Na rowach pod zjazdami należy wykonać przepusty z PEHD o średnicy wew. min 400mm i sztywności obwodowej min. SN8. Zakończenia przepustów należy wykonać z elementów prefabrykowanych lub stosując zabruk z kamienia polnego na zaprawie cementowej. Dno oraz skarpy rowów należy umocnić darnią. Z uwagi na niewielkie pochylenie podłużne rowu (maks. 0,77%) nie przewidziano dodatkowych umocnień dna oraz skarp rowu.

Ścieżka pieszo – rowerowa będzie odwadniana poprzez nachylenie jej powierzchni w kierunku rowów drogowych lub wpustów w jezdni drogi wojewódzkiej. Wyjątek stanowi odcinek ścieżki pieszo – rowerowej, który z uwagi na ukształtowanie terenu zostanie nachylony w kierunku terenu przyległego do pasa drogowego, a wody opadowe i roztopowe zostaną ujęte w zaproponowane odwodnienie liniowe na zewnętrznej krawędzi ścieżki pieszo – rowerowej. Dalej, woda zostanie odprowadzona do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

### Oświetlenie

Droga wojewódzka na całym odcinku objętym opracowaniem posiada oświetlenie uliczne. Na etapie projektu budowlanego należy przeanalizować istniejące oświetlenie i ewentualnie przewidzieć doświetlenie ścieżki pieszo – rowerowej.

### Sieci uzbrojenia terenu niezwiązane z gospodarką drogową

W ramach inwestycji będzie konieczna przebudowa istniejącej sieci uzbrojenia terenu, która wchodzi w kolizję z projektowaną ścieżką pieszo – rowerową.

Konieczne do przebudowy sieci:

- przebudowa napowietrznej linii elektroenergetycznej niskiego napięcia na odcinku drogi wojewódzkiej w pikietażu od km 36+540 do km 36+900,
- przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia na odcinku drogi wojewódzkiej w pikietażu od km 35+280 do km 35+325,
- przebudowa sieci teletechnicznej na odcinku drogi wojewódzkiej w pikietażu od km 35+513 do km 35+540,
- przebudowa sieci teletechnicznej w km 35+220

### Kanał technologiczny

Na etapie wykonywania projektu budowlanego należy rozpatrzyć potrzebę budowy kanału technologicznego. W przypadku decyzji o braku konieczności budowy kanału technologicznego należy uzyskać stosowną zgodę Ministra Cyfryzacji dla zarządcy drogi, zezwalającą na rezygnację z budowy kanału technologicznego.

### Zieleń

Z uwagi na będące w kolizji z planowaną ścieżką pieszo – rowerową drzewa, konieczna będzie ich wycinka. W koncepcji przewidziano humusowanie niezagospodarowanego terenu, znajdującego się pomiędzy północną krawędzią jezdni drogi wojewódzkiej a północną granicą pasa drogowego. Grubość ziemi urodzajnej powinna wynosić min. 10cm. Tereny zielone należy obsiać trawą.

### Zestawienie powierzchni

- ścieżka pieszo – rowerowa, ścieżka rowerowa, chodnik – 4904m<sup>2</sup>,
- zjazdy – 935 m<sup>2</sup>,
- pobocze jezdni drogi wojewódzkiej oraz zjazdów – 654 m<sup>2</sup>.

## **5 Zgodność planowanej inwestycji z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego**

Obszar, na którym planuje się inwestycję jest częściowo pokryty obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, przyjętego uchwałami:

- Uch. Rady Miejskiej Nr 496/2013 z dnia 23 stycznia 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części terenu miasta Grodzisk Mazowiecki Jednostka B2
- Uch. Rady Miejskiej Nr 78/2015 z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części terenu miasta Grodzisk Mazowiecki Jednostka B4

Planowana inwestycja jest zgodna z zapisami powyższych uchwał.

Na odciek ścieżki pieszo – rowerowej, który nie ma pokrycia Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, inwestor będzie zobowiązany uzyskać decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

## **6 Załączniki do opracowania**

- Zał. 1 - Opinia Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie
- Zał. 2 - Opinia Marszałka Województwa Mazowieckiego
- Zał. 3 – Uprawnienia projektowe – Krzysztof Suliga
- Zał. 4 – Zaświadczenie o przynależności do DOIIB
- Zał. 5 – Zestawienie kosztów inwestycji

## Załącznik 1. Opinia Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
tel. (22) 244 90 00 do 12  
fax (22) 244 90 13  
dyrekcja@mzdww.pl  
www.mzdww.pl



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

I-1.073.10.2020. 1.AP

Warszawa, dnia 17.04.2020 r.

**Biuro Projektów  
Infrastrukturanych  
Ul. Tęczowa 3/6  
05-270 Marki**

Dotyczy: Koncepcji przebudowy DW nr 719 w zakresie ścieżki pieszo-rowerowej, ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od 35+140 do km 37+000 na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, iż po zapoznaniu się z przesłaną korespondencją elektroniczną w dniu 07.04.2020 r. koncepcją przebudowy DW nr 719 w zakresie ścieżki pieszo-rowerowej, ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od 35+140 do km 37+000 na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki, opiniuje pozytywnie niniejszą koncepcję.

p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

mgr inż. Andrzej Dąbrowski

### Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**Mazowsze.**  
serce Polski



## Załącznik 2. Opinia Marszałka Województwa Mazowieckiego

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa  
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802  
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl  
www.mazovia.pl



Warszawa

czerwiec 2020 r.

NI-D-I.8010.16.2020.SR

BIURO PROJEKTÓW INFRASTRUKTURALNYCH  
KRZYSZTOF SULIGA

ul. Tęczowa 3/6  
05-270 Marki

**Obiekt:** przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej, ścieżki rowerowej, chodnika na odcinku od km 35+140 do km 37+000 na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki

**Faza:** projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek nr 004-P43-2019 z dnia 21 kwietnia 2020 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie** w zakresie geometrii projekt budowlany przebudowy drogi wojewódzkiej nr 719 w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej, ścieżki rowerowej, chodnika na odcinku od km 35+140 do km 37+000 na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietaża drogi wojewódzkiej i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa).

Zgodnie z § 2 ust. 1a oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **stała albo zmienna organizacja ruchu powinna być sporządzona przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych oraz zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

**Opinia ważna wraz z rysunkiem.**

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego  
Katarzyna Kozłowska  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury

Sprawę prowadzi  
Sylwia Rosińska

Uprzejmie informuję, że:  
Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Mazowieckiego, dane kontaktowe: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 28, 03-719 Warszawa, tel. (22) 5979-100, email: [urzed\\_marszalkowski@mazovia.pl](mailto:urzed_marszalkowski@mazovia.pl), ePUAP: [umwm/esp](https://umwm/esp).  
Dane kontaktowe do inspektora ochrony danych: tel. (22) 5979-663, e-mail: [iod@mazovia.pl](mailto:iod@mazovia.pl).  
Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych znajduje się w internecie pod adresem: <http://wcm.mazovia.pl/web/wcm/7-organizacja-ruchu> oraz <https://www.mazovia.pl/zaatwspawuslugi-wcm/> oraz w wersji papierowej – w Wydziale Inżynierii Ruchu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury UMWM.

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, PN-ISO 37001:2017-05 oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



[www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl)



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-38/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

**n a d a j e**

**Panu**

**Krzysztof Andrzej Suliga**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 1 lipca 1980 r. w Głogowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny 83/DOŚ/12**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Krzysztof Andrzej Suliga** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Krzysztof Andrzej Suliga posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Andrzej Suliga  
Ul. Łokietka 18/6  
67-200 Głogów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

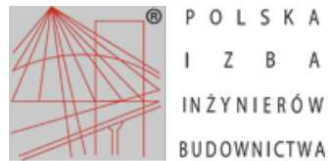
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



## Załącznik 4 - Zaświadczenie o przynależności do DOIIB – Krzysztof Suliga



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EAW-PLX-A6G \*

Pan Krzysztof Andrzej Suliga o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0273/12  
adres zamieszkania ul. Łokietka 18/6, 67-200 Głogów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-09 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Załącznik 5 – Zestawienie kosztów wykonania inwestycji (1/3)

Biurowisko Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga

ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki

### KOSZTORYS

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 w zakresie ścieżki pieszo - rowerowej, ścieżki rowerowej, chodnika na odcinku od km 35+140 do km 37+000 na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki  
INWESTOR : Burmistrz Grodziska Mazowieckiego  
ADRES INWESTORA : ul. T. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Krzysztof Suliga  
DATA OPRACOWANIA : 22.06.2020

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 2156807,92 zł

**Słownie: dwa miliony sto pięćdziesiąt sześć tysięcy osiemset siedem i 92/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
22.06.2020

Data zatwierdzenia

Dokument został opracowany przy pomocy programu  
NORMA STD

## Załącznik 5 – Zestawienie kosztów wykonania inwestycji (2/3)

## KOSZTORYS INWESTORSKI

| Lp.                         | Podstawa                               | Opis  | Jedn. przedm.  | Ilość                       | Cena jedn. | Wartość   |
|-----------------------------|--|---|----------------|-----------------------------|------------|-----------|
| <b>1</b>                    |  | <b>Rozbiórki</b>  |                |                             |            |           |
| 1                           | KNR 2-31 0815-d.1 01 z.o.2.13. 9902-03 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę  | m <sup>2</sup> | (1103+130)* 1.75 = 2157.750 | 7.95       | 17154.11  |
| 2                           | KNR 2-31 0802-d.1 07 z.o.2.13. 9902-03 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę   | m <sup>2</sup> | (1103+130)* 1.75 = 2157.750 | 18.99      | 40975.67  |
| 3                           | KNR 2-31 0814-d.1 02 z.o.2.13. 9902-03 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę  | m              | 2800                        | 6.49       | 18172.00  |
| 4                           | KNR 2-31 0813-d.1 02 z.o.2.13. 9902-03 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę  | m              | 755                         | 17.20      | 12986.00  |
| 5                           | KNR 2-31 0812-d.1 03 z.o.2.13. 9902-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 131-230 pojazdów na godzinę  | m <sup>3</sup> | 755*0.07 = 52.850           | 311.33     | 16453.79  |
| 6                           | KNR 2-01 0205-d.1 04 analogia          | Usunięcie gruntów antropogenicznych - Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km | m <sup>3</sup> | 2160*0.25 = 540.000         | 65.29      | 35256.60  |
| 7                           | BCORD 1.089.1 d.1                      | Wycinka, wywiezienie drzew  | m <sup>2</sup> | 100                         | 5.37       | 537.00    |
| 8                           | KNR 2-01 0235-d.1 01 analogia          | Uzupełnienie wykopu gruntem budowlanym -Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II   | m <sup>3</sup> | 640*0.75 = 480.000          | 11.69      | 5611.20   |
| Razem dział: Rozbiórki      |  |   |                |                             |            | 147146.37 |
| <b>2</b>                    |  | <b>Roboty drogowe</b>   |                |                             |            |           |
| 9                           | KNR 2-31 0402-d.2 04                   | Ława pod krawężniki betonowa z oporem   | m <sup>3</sup> | 755*0.07 = 52.850           | 575.26     | 30402.49  |
| 10                          | KNR 2-31 0403-d.2 03                   | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m              | 750                         | 39.72      | 29790.00  |
| 11                          | KNR 2-31 0407-d.2 05                   | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową   | m              | 3045                        | 23.51      | 71587.95  |
| 12                          | KNR 2-31 0114-d.2 05                   | Podbudowa oraz pobocze jezdni oraz zjazdów z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm   | m <sup>2</sup> | 5840+654 = 6494.000         | 29.22      | 189754.68 |
| 13                          | BCID 9.2.001 d.2                       | Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu PROSTOKĄT na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową   | m <sup>2</sup> | 936                         | 79.59      | 74496.24  |
| 14                          | BCID 9.6.001 d.2                       | Chodniki z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60 mm typu PROSTOKĄT na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem  | m <sup>2</sup> | 120                         | 69.21      | 8305.20   |
| 15                          | BCID 1.3.4.005 d.2                     | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm  | m <sup>2</sup> | 4785                        | 24.94      | 119337.90 |
| 16                          | BCID 1.3.4.006 d.2                     | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.   | m <sup>2</sup> | 4785                        | 8.28       | 39619.80  |
| 17                          | BCI 1.5.3.2.001 d.2                    | Humusowanie z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm  | m <sup>2</sup> | 1500*2 = 3000.000           | 10.84      | 32520.00  |
| 18                          | KNR-W 2-01 d.2 0515-02 analogia        | Odwodnienie liniowe na podbudowie z chudego betonu  | m              | 260                         | 178.49     | 46407.40  |
| 19                          | BCOID 1.040.6 d.2 analogia             | Renowacja rowu  | m <sup>2</sup> | 850                         | 18.32      | 15572.00  |
| 20                          | BCID 10.5.003 d.2                      | Przepusty z rur betonowych fi 400 mm  | m              | 197                         | 198.87     | 39177.39  |
| 21                          | BCID 1.6.4.003 d.2                     | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm   | ściank.        | 24                          | 688.29     | 16518.96  |
| 22                          | BCI 1.5.3.2.002 d.2                    | Humusowanie z obsianiem dodatek za każde nast. 5 cm humusu  | m <sup>2</sup> | 1500*2 = 3000.000           | 7.96       | 23880.00  |
| 23                          | BCID 12.7.4.007 d.2                    | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie  | m <sup>2</sup> | 300                         | 44.18      | 13254.00  |
| 24                          | BCID 1.7.2.005 d.2                     | Słupki do znaków drogowych żelbetowe o długości 330 cm  | szt.           | 300                         | 107.32     | 32196.00  |
| 25                          | BCID 1.7.3.002 d.2                     | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>   | szt.           | 300                         | 276.68     | 83004.00  |
| Razem dział: Roboty drogowe |  |   |                |                             |            | 865824.01 |
| <b>3</b>                    |  | <b>Roboty elektryczne</b>   |                |                             |            |           |
| 26                          | BCR 7.2.1.001 d.3                      | Wymiana słupów żelbetonowych ŻN-9 linii NN pojedynczych bez ustojów   | szt.           | 15                          | 1365.89    | 20488.35  |
| 27                          | BCR 7.1.1.002 d.3                      | Wymiana kabli wielożyłowych o masie do 2.0 kg/m układanych w gruncie kat. III-IV - kabel YAKY 4x120 mm <sup>2</sup>   | m              | 50                          | 111.09     | 5554.50   |

## Załącznik 5 – Zestawienie kosztów wykonania inwestycji (3/3)

## KOSZTORYS INWESTORSKI

| Lp.   | Podstawa       | Opis  | Jedn. przedm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość           |
|---|----------------|---|---------------|-------|------------|-------------------|
| 28 d.3  | BCR 7.1.1.002  | Wymiana kabli wielożyłowych o masie do 2.0 kg/m układanych w gruncie kat. III-IV - kabel YAKY 4x120 mm <sup>2</sup>   | m             | 50    | 111.09     | 5554.50           |
| Razem dział: Roboty elektryczne                   |                |   |               |       |            | 31597.35          |
| 4   |                | <b>Roboty sanitarne</b>   |               |       |            |                   |
| 29 d.4  | BCI 11.3.1.001 | Studnie wpustowe jezdniowe z kręgów betonowych o śr. 500 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m  | szt.          | 18    | 3451.90    | 62134.20          |
| 30 d.4  | BCI 11.2.4.004 | Koszty sieci kanalizacyjnej z rur PVC-U SN8 wielowarstwowych (ze ścianką z rdzeniem spienionym) klasa S, firmy „Wavin”, montowanych metodą na wcisk przy użyciu uszczelki gumowej. Kanały z rur ułożone w wykopach szerokoprzestrzennych o głębokości do 3,0 m, w gruncie kat. 3, wykopy wykonywane mechanicznie z wywozem gruntu na odkład czasowy na odl. 1 km. Podsypka z piasku grub. 20 cm, obsypka piaskiem do wys. 30 cm ponad wierzch rury. Zasypanie wykopów ziemią dowiezioną z odkładu z zagęszczaniem warstwami. Sieci z rur PVC-U o średnicy 250 mm. | m             | 830   | 658.66     | 546687.80         |
| 31 d.4  | BCI 11.3.2.003 | Studnie z prefabrykowanych elementów, z betonu B45. Studnia posiada całkowicie wykończoną kinetę z osadzonymi króćcami wlotowymi i wylotowymi oraz wyprofilowaną rynną spływową. Pomiedzy kręgami studni osadzone są uszczelki zapewniające pełną wodoszczelność po zmontowaniu. Zakończenie studni włazem kanałowym żeliwnym śr. 600 mm studnie o śr. 1000 mm, H=2,0m  | szt.          | 31    | 3229.44    | 100112.64         |
| Razem dział: Roboty sanitarne                     |                |   |               |       |            | 708934.64         |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                |   |               |       |            | <b>1753502.37</b> |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                |   |               |       |            | <b>403305.55</b>  |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                |   |               |       |            | <b>2156807.92</b> |

Słownie: dwa miliony sto pięćdziesiąt sześć tysięcy osiemset siedem i 92/100 zł

## 7 Część rysunkowa

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

- GSR-PO – Plan orientacyjny,
- AKT 01 do 04 – Zakres aktualizacji sytuacyjno – wysokościowej, SKALA 1:500,
- **01 do 04 – Projekt zagospodarowania terenu, SKALA 1:500,**
- GSR-PK – Przekroje charakterystyczne, SKALA 1:50,
- PP 01 do 08 – Przekroje podłużne, SKALA 1:50/500.



## **Część rysunkowa**