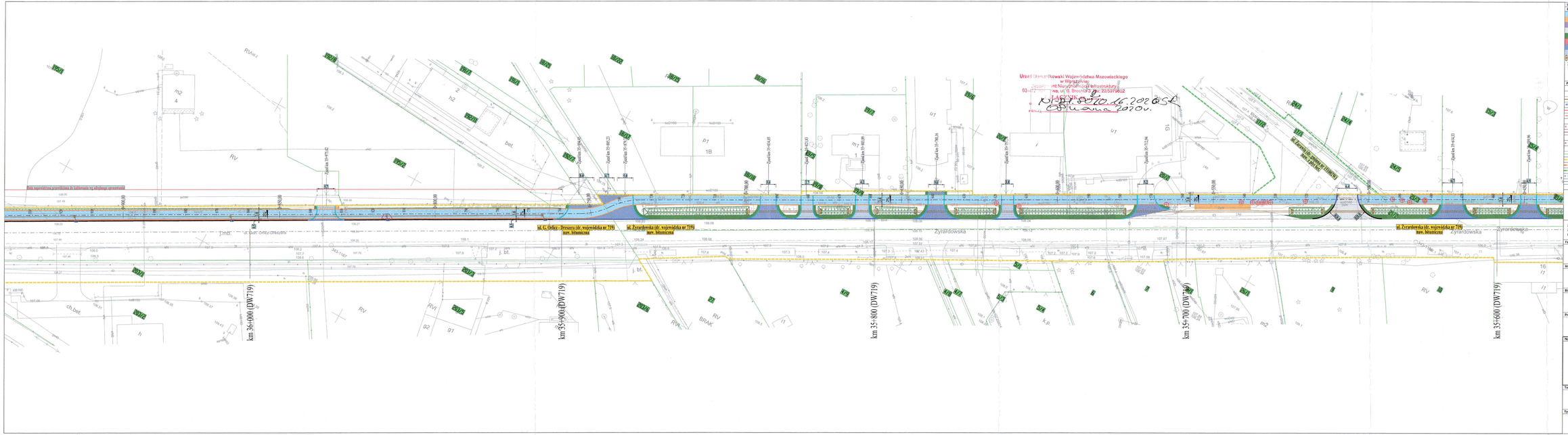

LEGENDA:

Elementy drogowe:

- proj. ścieżka pieszo - rowerowa
- proj. chodnik
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. jezdnia drogi publicznej
- proj. pobocze gruntowe
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. nawierzchnia betonowa
- ist. ciąg publiczny do przebudowy
- ist. ciąg indywidualny do przebudowy
- proj. przepust
- proj. rów drogowy
- proj. krawężnik uliczny
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. opornik
- proj. obrzeże chodnikowe

Pozostałe elementy planu:

- proj. wpust kanalizacyjny
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. odwodnienie liniowe
- proj. sieć kablowa elk
- proj. słup sieci napowietrznej nN
- proj. oświetlenie uliczne
- elementy sieci energetycznej do rozbiórki
- proj. sieć kablowa telekom.
- proj. studnia kanalizacji telekom.
- elementy sieci telekom. do rozbiórki
- nr ew. działki wg stanu istniejącego
- granica działki
- granica działki / granica pasa drogowego dróg wojewódzkich
- granica działki / granica pasa drogowego dróg powiatowych
- granica działki / granica pasa drogowego dróg gminnych
- ogrodzenie do rozbiórki
- proj. ogrodzenie tymczasowe
- drzewo do wycinki

Zjazdy indywidualne wyokrąglone łukiem R=3m chyba, że na rysunku wskazano inaczej.
Zjazdy publiczne wyokrąglone łukiem R=5m chyba, że na rysunku wskazano inaczej.
Pobocze gruntowe ziarnistość 0,75m.

Faza projektu:

KONCEPCJA

Inwestor:

GMINA GRODZISK MAZOWIECKI
ul. T. Kościuszki 32A
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Biuro projektowe:

Biuro Projektów Infrastrukturalnych
Krzysztof Suliga
ul. Topowa 3/6, 05-270 Marki
tel. 791 95 65 51, email: biuro@pi-ks.pl

Projektant w specjalności drogowej:

mgr inż. Krzysztof Suliga
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w spec. drogowej w ŚLOD0132

Podpis:

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 w zakresie ścieżki pieszo - rowerowej, ścieżki rowerowej, chodnika na odcinku od km 35+140 do km 37+000 na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki

Tom:	Skala rysunku:	Data:
n.d.	1:500	XII.2019

Tytuł rysunku:	Numer rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu	02